



La Lettre d'Information d'ACTIF

n°13



Aide à la
Conception
de Transports
Interopérables
en France

Janvier 2011

Au Sommaire

- Editorial
- Actualités
- Applications
- Modèle et Outil – ACTIF rêvée
- Formation et assistance
- Rencontrer ACTIF

Éditorial

Les problèmes rencontrés durant la fin d'année dans l'ensemble des transports ont montré à quel point la qualité de l'information circulant à l'intérieur des services de transports, entre eux, et en dernier lieu vers les usagers était primordiale pour anticiper les crises et, si nécessaire, les gérer avec efficacité, en assurant, *malgré les circonstances*, un service de qualité. En l'occurrence, les difficultés rencontrées par plusieurs aéroports ont souligné la nécessité de jouer la « co-modalité » (complémentarité des offres de transports : avion, train, voiture, ...) entre opérateurs, plutôt que de subir la multimodalité de l'utilisateur : anticiper la crise en préparant l'offre alternative plutôt que voir des usagers changer de mode sous la contrainte et sans visibilité globale.

Des progrès significatifs restent donc à faire pour assurer dans une même entreprise les interfaces adaptées entre l'exploitation des transports (gestion des infrastructures, des hommes et des matériels) et l'information des usagers

en temps réel. Cependant, ces progrès doivent dépasser le champ d'une logique simplement concurrentielle (d'une entreprise par rapport aux autres), pour entrer dans celui d'une offre plus globale de service pouvant tenir compte d'une gestion d'aléas à plusieurs acteurs... Cette offre de service pouvant dans certains cas sortir du champ des transports, par exemple si le déplacement doit être différé et qu'il faut trouver un hôtel en attendant le retour d'une situation normale.

Selon leur logique de conception, les ITS peuvent offrir leur part dans l'ouverture ou la fermeture des entreprises au monde extérieur. Aider à concevoir des systèmes ouverts et coopérants, c'est ce qu'essaye de faire ACTIF depuis plus de 10 ans en proposant un cadre général pour développer des systèmes de transports interopérables. Des travaux sont encore à faire pour rendre cette aide pleinement fonctionnelle et utilisable. Mais pour atteindre ce but et rencontrer les besoins des maîtres d'ouvrages et concepteurs de systèmes, il faut qu'ACTIF puisse rendre compte des travaux réalisés effectivement sur le terrain.

C'est la démarche entreprise en 2010 dans le cadre de l'« aide à la conception rêvée » pour laquelle des orientations commencent à se dessiner. Elles seront précisées et en grande partie mise en œuvre durant l'année 2011, qui sera en conséquence une année certainement fructueuse.

Puisse cette année vous apporter également beaucoup de réussites et d'échanges.

Jean-François Janin

Responsable de la Mission Transports Intelligents

Actualités

- La version OSCAR V4 bilingue a été mise en ligne avant la Toussaint. Des évolutions et corrections mineures du modèle ACTIF ont été réalisées et publiées en parallèle.
- Une comparaison entre ACTIF, et d'autres architectures-cadres des ITS en Europe (FRAME, ARKTRANS) a permis de mettre en évidence les différences essentielles entre les différents projets, ainsi que les conditions permettant d'assurer des enrichissements croisés.
- Aide à la Conception rêvée : l'atelier du 16 Novembre 2010 a permis d'identifier avec quelques partenaires intéressés, les orientations pour le développement d'outils plus orientés vers les maîtres d'œuvres de STI. L'idée est de permettre de définir précisément les interfaces entre systèmes, en s'appuyant autant que possible sur les modèles de données et messages issus des normes. L'impact de ces demandes sur le modèle et les outils existants seront mesurés avant de mettre en œuvre ces travaux en 2011 (cf. ci-dessous).
- Le 1^{er} février 2011, l'atelier FRAME-Forum se tiendra à PARIS-La Défense. Il devrait permettre de définir les conditions de maintenance du projet Européen FRAME dans le cadre d'une coopération inter-Etats.
- Le 2 février 2011, dans le cadre du congrès de l'ATEC-ITS France, une présentation conjointe de FRAME et d'ACTIF sera faite par P.JESTY et Y.DENIS.



La Lettre d'Information d'ACTIF

n°13



Aide à la
Conception
de Transports
Interopérables
en France

Janvier 2011

Applications

Les projets sur lesquels une application d'ACTIF a été faite récemment concernent la mise à jour de l'étude E-call et le projet de plate-forme ouverte d'échange de données dans le cadre du projet VIAJEO :

- La première étude correspond à une mise à jour des travaux réalisés en 2006/2007. Ils permettent de mesurer l'impact que pourrait avoir la mise en œuvre du projet tel qu'imaginé par la DGINFSO de la Commission Européenne (équipement systématique des véhicules avec transmission du message d'alerte numérique par le numéro vocal 112 avec des modems), sur les organisations actuellement en place et les services déjà proposés par les constructeurs automobiles et fournisseurs de solutions industrielles.
- Le deuxième projet a pour objet la description fonctionnelle de différents services (mesure et rapprochement des données de pollution avec les données de trafic et congestion, mesure et affichage d'un temps d'attente aux arrêts-bus...) à mettre en œuvre dans le cadre de la plate-forme expérimentale qui sera développée sur le site de Shanghai (projet européen VIAJEO) . L'intérêt de cette étude est d'entrer directement dans la spécification technique de certaines interfaces de façon à rapprocher plus concrètement ACTIF des demandes des maîtres d'œuvres.

En l'occurrence, sur les données d'information voyageurs, il sera nécessaire de rapprocher les « flux de données » proposés par ACTIF des messages proposés par la spécification technique SIRI.

Modèle et Outil – ACTIF rêvée

Le questionnaire proposé en Octobre dernier n'a reçu qu'un nombre limité de réponses. Cependant, toutes les réponses se sont accordées sur la nécessité de se rapprocher des attentes des maîtres d'œuvres et concepteurs techniques. En effet, le constat partagé montre que l'utilisation d'ACTIF dans la réflexion organisationnelle et fonctionnelle est beaucoup trop limitée dans le temps de la conception, alors qu'elle nécessite une appropriation préalable du modèle et de l'outil relativement lourde.

La demande serait donc de pouvoir réutiliser les éléments de la réflexion amont pour aller plus loin dans la conception technique des systèmes (modules fonctionnels autonomes) et des interfaces entre systèmes. C'est en effet une condition nécessaire pour que l'investissement consenti pour s'approprier et utiliser ACTIF apparaisse pertinent et rentable. L'idée est alors de proposer ou générer des messages pouvant s'appuyer sur des structures et des profils de données éventuellement déjà proposés dans des normes existantes.

La question posée est donc de voir comment les normes existantes pourraient être intégrées plus directement dans le modèle ACTIF pour les rendre concrètement utilisables (accès direct pour les développeurs à des guides, des éléments de logiciels libres et à des tables de codes). L'exercice sera fait en 2011 dans les domaines des transports publics et de la gestion de fret. Si l'exercice apparaît faisable, il sera généralisé dans le cadre de la prochaine version du modèle et donnera lieu au développement de nouveaux outils.

A défaut, le minimum sera de développer à l'intérieur d'ACTIF un support méthodologique et une documentation permettant de décrire la manière de construire des systèmes interopérables.

Formation et assistance

La prochaine formation à ACTIF aura lieu le 15 Mars 2011 au SETRA. Elle est gratuite et ouverte à tous. La fiche d'inscription est disponible en page d'accueil du site Internet www.its-actif.org.

L'équipe d'ACTIF, désormais renforcée, reste bien évidemment disponible pour toute assistance sur vos projets.

Rencontrer ACTIF

L'équipe ACTIF sera présente lors du congrès de l'ATEC-ITS France les 2 et 3 Février, pour une présentation conjointe de FRAME et d'ACTIF par Peter JESTY et Yannick DENIS

Notre site Internet : www.its-actif.org

Vous pouvez nous contacter à l'adresse suivante : yannick.denis@developpement-durable.gouv.fr