



La Lettre d'Information d'ACTIF

n°11



Aide à la
Conception
de Transports
Interopérables
en France

Août 2010

Au Sommaire

- Editorial : la création de l'AFIMB
- Actualités
- Application : rapprochements FRAME et ACTIF
- Modèle et Outil : OSCAR V4
- Formation et assistance
- Rencontrer ACTIF

Éditorial

L'arrêté de création de l'Agence Française pour l'Information Multimodale et la Billettique, dite AFIMB, a été signé et devrait être publié très prochainement. Ce service technique central du MEEDDM trouve son origine dans les travaux relatifs au Grenelle de l'environnement et concrétise l'intention de développer les instruments d'une mobilité durable. La vocation première de l'AFIMB est de mettre en œuvre les moyens et les outils (normatifs, politiques, techniques) de l'interopérabilité des systèmes d'information voyageurs et de billettique. Elle est dotée d'un financement qui lui permet d'ores et déjà de financer les actions relatives à la mise en œuvre d'une Plate-forme d'INterconnexion des Systèmes d'Information Multimodaux (PINSIM) et des outils tels que CHOUETTE dont l'objet est de permettre de qualifier et d'homogénéiser les données de l'offre de transport public. Les rapprochements avec ACTIF sont nombreux : modélisation des métiers, intégration des normes d'échanges, méthode de conception de projets...

Les chantiers à lancer sont multiples : Leurs priorités et les moyens affectés seront définis dans le cadre d'un comité d'orientation associant l'Etat et les principales instances intéressées : GART, UTP, STIF, représentants des usagers...

Jean-François Janin

Responsable de la Mission Transports Intelligents

Actualités

- Dans le cadre de la démarche d'évolution d'ACTIF, une **enquête sur la base d'un questionnaire à destination des concepteurs et maîtres d'ouvrage** de systèmes de transports sera prochainement lancée. L'objectif sera de mieux cerner leurs pratiques actuelles et leurs attentes vis-à-vis d'une Aide à la Conception, tant au niveau des méthodes de conduite de projet que des besoins de connaissance ou des outils (fonctionnalités et sorties attendues). Ces retours d'expérience constitueront le point de départ de la réflexion vers la prochaine version du dispositif d'Aide à la Conception de Transports Interopérables ACTIF.
- Le site Internet www.its-actif.org a été mis en jour dans ses deux versions françaises et anglaises. N'hésitez pas à le consulter pour y retrouver les documents supports d'ACTIF, des exemples d'application ou encore y suivre l'actualité du projet.
- L'outil OSCAR V4 est en cours de recettage. Il est aujourd'hui complètement bilingue (passage d'un clic de la version anglaise à la version française, nouvelles fonctionnalités dans les diagrammes et refonte des documents produits). Il sera produit en septembre et servira de support à la prochaine formation.
- Une formation est prévue le 28 septembre 2010 dans les locaux du SETRA. La fiche d'inscription est disponible sur le site Internet.

Application : Rapprochements FRAME & ACTIF

L'équipe ACTIF continue son étroite collaboration avec l'équipe de pilotage de FRAME, qui constitue l'« Architecture-cadre des systèmes de transports intelligents en Europe ». En l'occurrence, le MEEDDM participe aux travaux du FRAME forum : ce groupe de travail réunit des représentants des différents pays d'Europe mettant en œuvre une politique de déploiement des ITS au travers d'une « architecture-cadre ». Le chef de projet d'ACTIF est directement associé au projet du 7^{ème} PCRD E-FRAME, dont l'objet est l'extension de FRAME aux systèmes coopératifs véhicules-infrastructures.

En Mai dernier, s'est tenu à Lyon (CERTU), le dernier comité technique du projet E-FRAME. Celui-ci a permis de faire le point de l'avancement du projet en particulier sur : la nouvelle version du modèle FRAME avec ses nouvelles fonctions, nouveaux flux de données et nouveaux « besoins utilisateurs » tenant compte des projets Européens étudiés ; la nouvelle version de l'outil (discussion sur ses fonctionnalités) ; et l'intégration des normes relatives aux systèmes coopératifs. Une partie importante de la discussion a concerné la communication.



La Lettre d'Information d'ACTIF

n°11



Aide à la
Conception
de Transports
Interopérables
en France

Août 2010

Cette réunion a été l'occasion de mettre en évidence les principales différences entre ACTIF et FRAME. FRAME reste concentré (à l'instar de la directive Européenne sur le déploiement des ITS) sur la route et « ses interfaces avec les autres modes », alors qu'ACTIF essaye de présenter une vue de systèmes d'information selon une logique fonctionnelle indépendante des modes et des techniques. L'utilisation de FRAME permet d'identifier par approche successive les fonctions qui peuvent être intégrées dans des systèmes à créer (par identification des flux sortants), alors qu'avec le modèle ACTIF et l'outil OSCAR, la description fonctionnelle des systèmes prédomine. C'est elle qui amène à sélectionner les flux de données qui seront utilisés. Nonobstant, si les approches sont différentes, les modèles restent compatibles.

Les prochains rendez-vous de FRAME concernent :

- le FRAME-forum : le 21 septembre à Bucarest et le 1^{er} février à Paris. ACTIF y est représenté.
- le comité technique E-FRAME (13 et 14 octobre à Rome).
- La présentation conjointe prévue lors du congrès ATEC-ITS France par MM Peter JESTY (coordinateur du projet E-FRAME) et Yannick DENIS.

Modèle et Outil : OSCAR V4

Les retours d'expérience des utilisateurs d'ACTIF et le récent portage du modèle sur la version 2009 de MEGA ont motivé la création d'une nouvelle version de l'outil OSCAR, désormais dans sa version V4 dite « Version Internationale ». Outre la consolidation de l'outil existant par la correction de quelques bugs, cette évolution est axée principalement autour de deux éléments :

- **L'internationalisation d'OSCAR** : alors qu'OSCAR coexistait précédemment avec deux versions française et anglaise, sa version V4 est nativement multilingue français-anglais ; il est donc désormais possible de basculer à tout moment de la version anglaise d'une architecture à sa version française et réciproquement, ce qui améliorera l'efficacité de l'outil en facilitant la communication sur les études ;
- **L'amélioration fonctionnelle de l'outil** : la version V4 intègre un ensemble d'améliorations rendant l'utilisation d'OSCAR plus intuitive : sélection des liens, gestion des diagrammes, ouverture des objets, aide à la sélection des objets, arborescence de certains menus, ... ; cette évolution concerne également la génération de documents, désormais possible sous Open-Office et dans des trames enrichies.

Cette nouvelle version OSCAR V4, actuellement en cours de recettage, sera **disponible sur le site Internet courant septembre**.

L'équipe ACTIF continue évidemment de compter sur les retours d'expérience des utilisateurs afin de poursuivre l'amélioration continue du dispositif.

Formations et assistance

Les dernières formations, données le 16 mars au CERTU (Lyon) et le 22 avril 2010 au CVRH de Paris, ont permis à une quinzaine de personnes de découvrir le dispositif ACTIF.

La prochaine session, gratuite et ouverte à tous, aura lieu le 28 septembre au SETRA. La fiche d'inscription est disponible en page d'accueil du site Internet www.its-actif.org.

L'équipe d'ACTIF, désormais renforcée, reste bien évidemment disponible pour toute assistance sur vos projets.

Rencontrer ACTIF

L'équipe ACTIF sera présente :

- au THNS de Shanghai (11 et 12 septembre) pour une présentation du projet VIAJEO et du concept de plate-forme ouverte d'échange d'informations.
- lors de l'ITS World Congress à Busan - Corée (25 au 29 octobre). Présentation réalisée par M.JANIN
- lors du congrès de l'ATEC-ITS France les 2 et 3 Février, pour une présentation conjointe de FRAME et d'ACTIF par Peter JESTY et Yannick DENIS.

Notre site Internet : www.its-actif.org

ou contactez-nous à l'adresse suivante : actif@jbconseils.fr