



ACTIF – Aide à la conception de Transports interopérables en France



Lettre d'information n°9

Éditorial

Durant le premier trimestre 2008, l'équipe ACTIF a été impliquée dans différents travaux et projets en lien avec l'international. C'est en particulier le cas: pour le projet e-FRAME, équivalent d'ACTIF au niveau Européen, dans lequel le CERTU sera partie prenante; dans le groupe de travail [Norm@fret](#) qui amène la réflexion sur la cartographie de nombreuses normes éditées au sein de l' UN-Cefact; dans le projet ERA-Net ENT12 évoqué plus bas, qui a été l'occasion de tester une version de l'outil **OSCAR en anglais**. Des partenariats sont également en cours de discussion, en particulier, dans le cadre de projets portés par des pôles de compétitivité (Moveo, i-trans, ITS-Bretagne), et dans des programmes de recherches européens.

Lors du dernier congrès ATEC-ITS France, beaucoup d'interventions ont traité des questions de continuité et de complémentarité de l'offre de transport, tant dans les domaines des déplacements voyageurs que des transports de biens, et ceci quels que soient les modes et les opérateurs. Certaines de ces interventions, non concertées avec l'équipe de projet, ont fait référence à ACTIF, en tant que cadre de référence et méthode outillée. Cela témoigne de sa diffusion auprès des partenaires du transport et, en particulier, des universités (Ecole centrale de Lille, Université de La Rochelle Université de technologies de Belfort-Montbéliard...).

Aujourd'hui un besoin encore plus fort de capitalisation de ces expériences apparaît, avec l'idée de constituer des centres de ressources et de connaissance, pouvant être aussi l'occasion de tables rondes et de débats autour de groupes d'utilisateurs. C'est en particulier l'objet de deux journées relatives à l'interopérabilité des systèmes de transport qui sont programmées à Toulouse le 15 Mai et à Lille le 18 juin. Ces journées, organisées conjointement avec l'ATEC, traiteront respectivement des aspects de gestion multimodale des déplacements de personnes et de transports de marchandises. Les thèmes qui y seront abordés concernent la mise en évidence des besoins d'interopérabilité, la conception des solutions techniques et organisationnelles et la gestion de ces systèmes en vue de leur pérennité.

Jean-François Janin
Chef de la Mission Transports Intelligents

Applications

- ◆ Depuis deux ans, une vingtaine de projets répertoriés ont utilisé ACTIF. Ces applications pratiques n'ont pas toutes fait l'objet d'une diffusion sur le site Internet www.its-actif.org. 15 rapports d'études sont à ce jour accessibles sur le site.
- ◆ Les dernières applications d'ACTIF réalisées par l'équipe-projet (DGMT Mission transports intelligents, CERTU et CETE de Lille) ont concerné des projets de coopération européenne dont en particulier le projet ERA-Net ENT12 relatif au suivi et à la traçabilité des matières dangereuses. Ce projet a donné lieu au développement d'un outil OSCAR-eng en anglais.
- ◆ Des demandes ponctuelles de services, orientées principalement sur la gestion des routes, et l'information voyageurs, font l'objet d'un accompagnement particulier du CERTU et du RST, dès lors que les enjeux d'interopérabilité des services et des systèmes apparaissent: système d'information multimodale en Rhône-Alpes, interconnexion des CIGT de la Direction interdépartemental des routes Massif central.

Tracing-Tracking des matières dangereuses en Europe

- ◆ Ce projet européen entre dans le cadre des programmes de recherches ERA-Net Transport (ENT12). Il est porté par un consortium réunissant 4 pays: la France, les Pays-bas, l'Autriche et la Slovaquie. L'enjeu est de déterminer les structures organisationnelles et les solutions techniques à privilégier de manière à assurer, durant le transport, le suivi approprié des matières dangereuses permettant d'anticiper les situations de risques et de gérer les accidents et, après livraison, la traçabilité de l'ensemble de la chaîne logistique.

- ◆ Ces questions s'entendent bien entendu sur l'ensemble du territoire européen.
- ◆ Elles doivent permettre de proposer différents scénarios d'organisation tenant compte des réalités locales, des besoins et des enjeux de chacun des acteurs impliqués dans la chaîne fonctionnel.
- ◆ L'équipe de projet ACTIF, en association avec le CETE Nord-Picardie et la société AQL, a réalisé l'étude des chaînes fonctionnelles de gestion des informations à mettre en oeuvre en tenant compte de 4 phases différentes: avant-voyage (non prévu a priori dans le champ de l'étude), durant le voyage (tracking ou monitoring), en situation de crise et après livraison (traçabilité). Cela a permis d'identifier d'un point de vue générique les différents acteurs pouvant être impliqués dans cette démarche et de préparer des questionnaires relatifs à leurs besoins, à leurs contraintes, et aux organisations qu'ils pourraient souhaiter.
- ◆ Des vues thématiques ont été réalisées avec l'outil MEGA et des organisations possibles ont été envisagées en utilisant la version anglaise de l'outil OSCAR durant cette période de test.
- ◆ La prochaine étape de l'étude, pilotée cette fois par Austriatech, sera la réalisation d'interviews auprès des représentants emblématiques de chacun des partenaires. Une réunion des partenaires impliqués devrait avoir lieu avant l'été afin d'établir un programme d'action pour la suite.

Modèle et outil

- ◆ **Le modèle:** la version V5 du modèle a été publiée en octobre 2007. L'outil OSCAR V3 fonctionnant sur la base de ce modèle, il n'est pas envisagé de publier de nouvelle version avant au moins un an. Cependant, des enrichissements pourront être proposés sur le site Internet d'ACTIF par la publication de vues thématiques nouvelles, réalisées en particulier dans le cadre d'études telle celle citée ci-dessus.
- ◆ **Des propositions d'évolutions pour l'avenir:** pour autant, chaque étude donne lieu à réflexion sur le contenu du modèle: adéquation de la représentation des métiers avec leur logique et leur réalité; utilisabilité au regard des problématiques rencontrées. En l'occurrence, les questions posées concernent la possibilité de séparer dans des sous-domaines fonctionnels différents les activités de gestion des ressources mobiles de transports (hommes, moyens de transports, unité de transport intermodal). Des métiers non encore représentés pourraient alors être identifiés (gestion des plateformes d'échanges voyageurs, gestion des bagages...). Ces orientations doivent être discutées lors des prochains comités de pilotage.
- ◆ **Cartographie des normes et standards:** le travail qui a été réalisé dans le cadre de la V5 doit encore être complété par l'adjonction de normes éditées au sein de l'UN-CEFACT et relatives aux messages.
- ◆ **L'outil OSCAR V3:** la version V3 du logiciel OSCAR fonctionne avec le modèle ACTIF V5. OSCAR est librement téléchargeable sur le site Internet www.its-actif.org.
- ◆ **OSCAR en anglais:** Une version anglaise de l'outil sera publiée très prochainement sur le site Internet. Elle est encore en cours de test.

Formations

- ◆ 3 formations pour les professionnels (chefs de projets de systèmes de transport, représentants de maîtres d'ouvrage et de bureaux d'études de maîtrise d'œuvre) seront prochainement programmées;
- ◆ Pour vous inscrire, télécharger les fiches d'inscription disponibles sur le site Internet d'ACTIF et les renvoyer au chef de projet, Yannick DENIS.

Rencontrer ACTIF

Les prochaines manifestations auxquelles participera ACTIF sont les suivantes :

- . **Journées organisées avec l'ATEC-ITS France sur l'interopérabilité des systèmes de transports:**
 - le 15 Mai 2008 à Toulouse – Gestion multimodale des transports voyageurs
 - le 18 Juin à Lille – Comodalité et Interconnexion des offres de services
- Congrès européen des ITS – Genève – Juin 2008.

*Pour en savoir plus : contactez nous,
sur le site Internet www.its-actif.org
ou à l'adresse suivante: yannick.denis@equipement.gouv.fr*